

TBGR 70 ST

Gamme Balance



Idéal pour...



INDUSTRIE



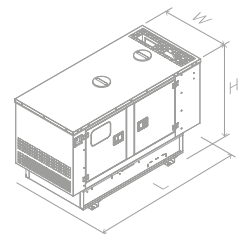
RÉSIDENTIEL



ÉQUIPEMENT

 Poids avec fluides sans combustible : 1000 kg

 Dimensions
Plat BK1B:
L : 2288 mm
W : 972 mm
H : 1301 mm


 Diesel

 EU Stage 0

 #N/D

 Insonorisé

 Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales	Moteur	RICARDO
	Alternateur	STAMFORD S1L2-Y
	Type d'exécution	G3
	Fréquence	50Hz
	Tension	400/230V
	Panneau de contrôle	DSE 6020 MKII
	Réservoir (l)	110
	Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	63
	Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	91

Puissances ¹ (p.f. cos φ 0,8)	PRP (kVA / kW)	63 / 51
	ESP (kVA / kW)	69 / 56

¹PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	63 / 51	69 / 56	100

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène TIBERIADE possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE**. Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité**. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique**.
- **2000/14/CE². Directive sur les émissions sonores**. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

2. Spécifications du moteur

2.1. Données techniques générales du moteur	Marque et modèle		RICARDO N4105ZDS		
	r.p.m.		1500		
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)		63		
	Puissance PRP (kWm)		57		
	Combustible		Diesel		
	Nombre de cylindres		4 cylindres		
	Cylindrée (c.c.)		4087		
	Rapport de compression		17,5:1		
	Système de refroidissement		#N/D		
	Type de réglage		électronique		
Type de moteur/injection/aspiration		Diesel/directe/turbocompressé			
2.2. Combustible	Type de carburant		Diesel		
	Capacité du réservoir		110		
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (l/h)		Autonomie (h)		
	PRP	ESP	PRP	ESP	
	50 %	7,7	-	14,3	-
	75 %	11,1	-	9,9	-
	100 %	15	16,7	7,3	6,6
2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)		146		
	Puissance consom. ventilateur (kW)		1,5		
	Contre-pression radiateur (Pa)		50		
	Capacité totale de réfrigérant (l)		17,9		
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)		13		
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		4,17		
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries		1		
	Caractéristiques de la batterie		12V 60Ah		
	Tension de démarrage (V)		12V		
2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)		13,04 [PRP]	14,2 [ESP]	
	Température des gaz d'échappement (°C)		700° [PRP]	700° [ESP]	
	Diamètre extérieur échappement (mm)		2" - Ø50mm		
	Contre-pression échappement max. (mBar)		50		

- **Moteur Diesel à 6 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage électronique au moyen d'une pompe d'injection.


Conformité des émissions
EU Stage 0

- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- **Refroidissement par circuit fermé** actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par le vilebrequin,** filtre dans la partie supérieure avec cartouche à flux total.
- **Système d'admission d'air suralimentée** avec filtre à deux étage.
- **Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec coupe batterie et alternateur de charge** entraîné par le moteur de démarrage 12V.

Niveau d'atténuation de l'échappement
-25dB(A)


3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle		STAMFORD S1L2-Y	
Nombre de pôles		4	
Classe d'isolation		H	
Nombre de fils		12	
Indice de protection mécanique		IP23	
Réglage de tension (AVR)		AS540	
Réglage de la tension		±1%	
Puissance ESP 27 °C (kVA)		68,8	
Puissance PRP 40 °C (kVA)		62,5	
Nombre de phases		3	
Facteur de puissance (cos φ)		0,8	
Rendement η (%)			
50 %	75 %	100 %	110 %
92,3%	91,7%	89,9%	88,8%

- **Alternateur 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excitée.
- **Protection par résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation et normes pour l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibratoires**.
- **Réservoir de carburant en acier situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure, d'un évent et des flexibles vers le moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**



5. Spécifications du capotage insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Insonorisation intérieure** avec un revêtement à base de matériaux insonorisants.
- **Silencieux d'échappement, atténuation -25dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec clapet pare-pluie.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

